



DROGI ULICE MIASTA

## OPERAT WODNOPRAWNY

**TYTUŁ:** Wykonanie urządzeń wodnych- przepust, rów drogowy

**NAZWA INWESTYCJI:** Budowa drogi dojazdowej w Łętowie.

**ADRES:** obręb Łętowo, gm. Sławno, Powiat Sławieński

**INWESTOR:** Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno.

**AUTOR:** mgr inż. Jacek Narloch  
upr. proj. 5820/Gd/94

Gdańsk, listopad 2014

35.6351.86.2014

STAROSTWO POWIATOWE  
W SŁAWNIE, 76-100  
ul. Sempolowskiej 2a

## Zawartość opracowania

### **I. Opis**

1. Podstawa opracowania i lokalizacja obiektu.
2. Dane zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego
3. Rodzaj urządzeń pomiarowych.
4. Wyszczególnienie celu i zakresu zamierzonego korzystania z wód i wykonywanych urządzeń wodnych.
5. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i wykonywanych urządzeń wodnych.
6. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego, dane dotyczące oceny ryzyka powodziowego oraz przeciwdziałania skutkom suszy i krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.
7. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i wykonywanych urządzeń wodnych.
8. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich.
9. Charakterystyka rowu objętego pozwoleniem wodnoprawnym
10. Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.
11. Przepustowość przepustu na istniejącym rowie i ilość, stan i skład wód opadowych dopływających do projektowanego rowu przydrożnego.
12. Opis urządzeń wodnych, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenia.
13. Zagospodarowanie odpadów.
14. Planowany okres rozruchu i sposobu postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych.
15. Końcowy wniosek.

### **II. Załączniki**

1. Mapa orientacyjna lokalizacji.
2. Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB

### **III. Część graficzna**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500                           | - rys. nr 1 |
| 2. Profil podłużny drogi z profilem projektowanego rowu, w skali 1:100/500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przepust na istniejącym rowie-przekrój                                  | - rys. nr 3 |

STAROSTWO POWIATOWE  
W SŁAWNIE, 76-100  
ul. Sempołowskiej 2a

## **1. Podstawa opracowania i lokalizacja obiektu.**

### Materiały wyjściowe:

- Projekt budowlany drogi dojazdowej do ośrodka wypoczynkowego w Łętowie gm. Sławno sporządzony przez Autorską Pracownię Projektową mgr inż. Jan Sontowski z Koszalina w 2014 r., w tym opracowania branżowe.
- Wypis i wyrys z planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Gminy Sławno uchwalony Uchwała Rady Gminy Sławno nr XIII/83/96 z 26.03.19996 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sławno i wybranych miejscowości: Warszkowo, Kwasowo, Pomiłowo, Bobrowiczki, Łętowo, Sławsko, Wrześnica. Ogłoszony w Dz.U Woj. Słupskiego nr 14.poz.52 z 22.04.19996 r. (teren 20 ML i 21ZP).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego(Dz. U. Nr 137 poz. 984 z 2006 r. ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U.2012.145 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),

Operat opracowano w ramach projektu budowy drogi dojazdowej do ośrodka wypoczynkowego w Łętowie gm. Sławno. W ramach budowy drogi dojazdowej przewiduje się budowę przepustu na istniejącym rowie (biegnącym wzdłuż drogi publicznej) pod projektowaną drogą dojazdową (w miejscu zjazdu z drogi gminnej. Ponadto w ramach budowy drogi dojazdowej wzdłuż tej drogi będzie wykonany rów drogowy (przydrożny) z przepustami na trasie) służący do przejścia wód opadowych z pasa drogowego. Wody opadowe będą spływać do projektowanego rowu drogowego poprzez gruntowe pobocze bez systemu kanalizacyjnego (droga nie zostanie wyposażona w kanalizację deszczową) w związku z powyższym ww. wody opadowe nie są ściekami w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt. 14c Prawa wodnego. Projektowany rów drogowy zostanie włączony do istniejącego poniżej projektowanego przepustu.

### **Celem operatu jest podanie danych do uzyskania pozwolenia wodno prawnego na:**

- wykonanie przepustu w ciągu drogi dojazdowej na istniejącym rowie zlokalizowanym na dz. 306 obręb Łętowo gm.
- wykonanie rowu drogowego w ciągu drogi dojazdowej, wraz z przepustami na trasie i wlotem do istniejącego rowu, jeżeli pozwolenie wodnoprawne na wykonanie ww. rowu jest wymagane.

Operat sporządzono na podstawie projektu kanalizacji deszczowej oraz materiałów archiwalnych.

### **Lokalizacja obiektu.**

Projektowana inwestycja – droga dojazdowa do ośrodka wypoczynkowego w Łętowie gm. Sławno zlokalizowany jest na części dz. 444, 445/1 i 440/1 oraz zjazd z drogi zlokalizowanej na dz. 318 i 306 (przepust na rowie) w Łętowie (0008) gm. Sławno.

Projektowane urządzenia wodne zlokalizowane będą na dz. 306, 444, 445/1.

Działki te stanowią własność Gminy Sławno.

## **2. Dane zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.**

Ubiegającym się o wydanie pozwoleń wodnoprawnych jest Gmina Sławno, ul. M.Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno.

## **3.Rodzaj urządzeń pomiarowych.**

Projekt nie przewiduje budowy i zainstalowania urządzeń pomiarowych. Rodzaj wykonywanych urządzeń wodnych nie wymaga zastosowania urządzeń pomiarowych.



#### **4. Wyszczególnienie celu i zakresu zamierzonego korzystania z wód i wykonywanych urządzeń wodnych.**

Celem zamierzonego korzystania z wód i wykonywanych urządzeń wodnych jest wykonanie przepustu na istniejącym rowie w ciągu drogi dojazdowej do ośrodka wypoczynkowego w Łętowie oraz wykonanie nowego rowu drogowego wraz z budowlami na trasie służący do przejścia wód opadowych z pasa drogowego. Wody opadowe będą spływać do projektowanego rowu drogowego poprzez gruntowe poboczne bez systemu kanalizacyjnego (droga nie zostanie wyposażona w kanalizację deszczową) w związku z powyższym ww. wody opadowe nie są ściekami w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 14c Prawa wodnego. Projektowany rów drogowy zostanie włączony do istniejącego poniżej projektowanego przepustu.

#### **5. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i wykonywanych urządzeń wodnych.**

Projektowane urządzenia wodne zlokalizowane będą na dz. 306, 444, 445/1, właścicielem działek jest Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno.

Projektowany przepust na istniejącym rowie zlokalizowany będzie na dz. 306 oraz fragment na dz. 444. Projektowany rów drogowy i budowle na trasie zlokalizowany będzie na dz. 444, 445/1 oraz niewielki fragment na dz. 306 (włącznie do istniejącego rowu). Oddziaływanie związane z wykonaniem ww. urządzeń wodnych obejmować będzie jedynie lokalizacje ww. urządzeń wodnych (granica oddziaływania biegnie po obrysie ww. urządzeń w tym umocnień wlotu i wylotu przepustu na istniejącym rowie, dlatego granicy tej nie oznaczono odrębną linią na planie sytuacyjnym). W związku z powyższym oddziaływanie obejmuje jedynie ww. nieruchomości.

Nie przewiduje się ujemnego oddziaływania wykonywanych urządzeń, a oddziaływanie nie powinno wykraczać poza granice lokalizacji urządzeń wodnych.

Wykonywanie urządzeń wodnych nie narusza postanowień planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Gminy Sławno uchwalony Uchwała Rady Gminy Sławno nr XIII/83/96 z 26.03.1996 r.

#### **6. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego, dane dotyczące oceny ryzyka powodziowego oraz przeciwdziałania skutkom suszy oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.**

Obiekt zlokalizowany jest w Regionie Wodnym Dolnej Odry.

Plan gospodarowania wodami na tym obszarze dorzecza został zatwierdzony w 2011 r. (M.P. nr 40 poz. 451).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Rozporządzeniem nr 3/2014 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 3.06.2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2014 r. poz. 2237) ustalił „Warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.

Po zapoznaniu się z ww. Rozporządzeniem można stwierdzić, że wykonanie urządzeń wodnych będących przedmiotem operatu nie jest sprzeczne i nie narusza postanowień Warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.

Wykonanie, urządzeń wodnych nie jest sprzeczne z ustaleniami planu gospodarowania wodami.

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w:

a) jednolitej części wód podziemnych JCWPd):

- europejski kod JCWPd: PLGW680010, nazwa JCWPd 10,
- w lokalizacji: - region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego,
- obszar dorzecza: kod 6000, nazwa dorzecza Obszar dorzecza Odry,
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie,
- ekoregion: 14 (równiny Centralne),
- ocena stanu: ilościowego: dobra,
- chemicznego: dobra,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego i chemicznego: niezagrożona
- derogacje: -
- uzasadnienie derogacji: -

b) w obszarze scalonych wód powierzchniowych Jezioro Łętowskie (w zlewni Wieprza),

tj. w jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

STAROSTWO POWIATOWE  
W SŁAWNIE, 76-100  
ul. Sempołowskiej 2a



- europejski kod JCWP: PLRW6000174654, nazwa DO1610,
- w lokalizacji: - region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego,
- obszar dorzecza: kod 6000 OP, nazwa dorzecza Obszar dorzecza Odry,
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie,
- ekoregion: 14 (Równiny centralne),
- typ: 3a
- status: naturalna część wód
- ocena stanu: zła
- ocena ryzyka zagrożona.
- derogacje: 4(4)-3
- uzasadnienie derogacji: 6 lat jest okresem zbyt krótkim, aby mogła nastąpić poprawa, zanieczyszczenia kumulują się głęboko w ośrodku dennym, który w jeziorach eutroficznych są związkami biogennymi oddawanymi do jeziora przez bardzo wiele lat poza dopływem zanieczyszczeń.

Wykonanie urządzeń wodnych nie koliduje z utrzymaniem dobrego stanu wód i wymaganiami jakościowymi dla wód ponieważ wykonanie urządzeń wodnych nie spowoduje spływu zanieczyszczeń. A wody opadowe spływające bez systemu kanalizacyjnego z pasa drogowego do rowu nie są ściekami opadowymi w rozumieniu prawa wodnego a ponadto będą oczyszczane w trawiastym rowie drogowym (zgodnie z przepisami drogowymi Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

Obiekt, i wykonanie urządzeń wodnych nie będzie negatywnie oddziaływać na ochronę przed powodzią. Obiekt nie jest zlokalizowany w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Dotychczas nie ustalono planu oceny ryzyka powodziowego (ustalono jedynie wstępną ocenę ryzyka powodziowego) oraz planu przeciwdziałania skutkom suszy. Wprowadzanie wód do odbiornika, wykonanie urządzeń wodnych nie zakłuci reżimu wód w rejonie inwestycji.

Przedmiot operatu nie dotyczy krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.

#### **7. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód.**

**Teren inwestycji w tym projektowane urządzenia wodne jest zlokalizowany w granicach następujących obszarów - formy ochrony przyrody:**

Obszar chronionego krajobrazu "Jezioro Łętowskie oraz okolice Kępic" obszar o powierzchni 6880 ha. W gminie Sławno i Kępice. Obszar utworzony dla ochrony malowniczych przełomów i zakoli doliny Wieprzy oraz rozległych kompleksów leśnych z łęgówiskami Bielika, rybołowa, błotniaka stawowego, bąka i perkoza. Charakteryzuje się wysoką lesistością, wynoszącą 76 %. Obejmuje w swych granicach dwa duże jeziora wytopowiskowe (Łętowskie i Obłęskie), stawy rybne, naturalne oczka wodne oraz różnorodne typy ekosystemu. Celem ochrony jest zachowanie istniejących wartości Środowiska przyrodniczego i utrzymanie równowagi ekologicznej systemów przyrodniczych. Inwestycja ta nie znajduje się na liście zagrożeń dla ww. obszaru. Wykonanie urządzeń wodnych nie zmienia stosunków wodnych na ww. obszarze (rów drogowy nie obniża i nie zmienia lustra wody gruntowej).

#### **W pobliżu ale poza zakresem oddziaływania zlokalizowane są obszary Natura 2000:**

- Obszar Specjalnej Ochrony siedlisk „Dolina Wieprzy i Studnicy” PLH 220038 zlokalizowany w odległości około 2,5 km na wschód od obiektu. Obszar o pow. 14349 ha. Obszar dolina rzeki Wieprzy i Studnicy rozciąga się od źródeł koło Wałdowa i Miastka, aż po miejscowość Staniewice koło Sławna wraz z dużymi fragmentami zlewni tych rzek, w tym terenami źródłkowymi. Rzeki te mają naturalny charakter, w niewielkim tylko stopniu zostały przekształcone przez człowieka. Wzniesienia morenowe w otoczeniu dolin dochodzą do ponad 200 m n.p.m. Przełomowe odcinki tych rzek mają podgórski charakter. Szczególnie głęboko wcięta jest rynna rzeki Wieprzy (od źródeł do Bożanki). W zlewni Wieprzy zachowały się duże połacie mokradeł, oraz torfowiska wysokie i bory bagienne (teren rezerwatu Torfowisko Potoczek). W dolinach rzek występują starorzecza, mezotroficzne i dystroficzne jeziora, niektóre otoczone torfowiskami mechowiskowymi i podmokłymi oraz świeżymi łąkami. Występuje tu także jezioro lobeliowe (j. Byczyńskie). Na terenach bezodpływowych, liczne są małe mszary i oczka dystroficzne. Cały obszar charakteryzuje się dużą lesistością. Stronie zbocza (Pradolina Pomorska) i liczne wąwozy

STAROSTWO POWIATOWE  
W SŁAWNIE, 76-100  
ul. Sempolowskiej 2a



są porośnięte grądami oraz kwaśnymi i żyznymi buczynami, a w obszarach źródliskowych występują olsy źródliskowe i podgórskie łągi. Dolina Wieprzy i Studnicy obejmuje szereg ważnych siedlisk z Dyrektywy Siedliskowej (łącznie 22 typy siedlisk).

Są to również bardzo ważne siedliska dla cennej fauny obszaru. Na szczególną uwagę i podkreślenie zasługuje:

- jako najcenniejsze przymorskie rzeki, które w nieznacznym stopniu zostały przekształcone krajobrazowo;
  - prawdopodobnie najbardziej podgórski charakterze rzeki ze wszystkich rzek przymorskich;
  - jedno z większych koncentracji zjawisk źródliskowych na Pomorzu;
  - malowniczy krajobraz z rozległymi kompleksami leśnymi w obrębie Pradoliny Pomorskiej;
  - rozległe kompleksy lasów łągowych o podgórskim charakterze;
  - znaczny udział roślin rzadkich i zagrożonych z Czerwonych List;
  - prawdopodobnie największa populacja słodkowodnego krasnorostu *Hildenbrandtia rivularis* na Pomorzu;
  - obecność w Wieprzy cennych gatunków ryb łososiowatych;
  - liczne i bardzo dobrze zachowane biotopy dla ptaków drapieżnych: orlika krzykliwego, błotniaka stawowego, kani rudej, bielika, czy puchacza oraz dla ptaków związanych z obszarami wodno-błotnymi - bociana białego, bociana czarnego, zimorodka, czy żurawia.
- Obszar Specjalnej Ochrony siedlisk „Dolina Grabowej” PLH 320003 zlokalizowany w odległości około 6,5 km na zachód od obiektu. Jest to ostoja o powierzchni 8 tys. ha położona jest w regionie koszalińskim, w województwie zachodnio-pomorskim i obejmuje dolinę rzeki Grabowej od jej obszaru źródliskowego, po pradolinę i jej południowy skraj w okolicy Sulechówka. Teren doliny, przez który przepływa rzeka (o charakterze pstrągowym), jest niezwykle urozmaicony krajobrazowo, charakteryzuje się bardzo dużą różnorodnością siedlisk - 16 siedlisk wymienionych w dyrektywie siedliskowej. Obszar doliny porastają torfowiska, wilgotne i świeże łąki z licznymi oczkami śródpolnymi i jeziorami oraz lasy z dominującymi grądami i buczynami. Na terenie tym zachodzą bardzo intensywnie zjawiska źródliskowe. Otóż występują tu liczne, doskonale wykształcone źródła niewapienne, torfowiska źródliskowe i mechowiskowe, a na wysiękach wód źródliskowych utworzyły się łąki z polaciami storczyków. Zlokalizowanych jest tu ponad 600 gatunków roślin naczyniowych, wśród których można spotkać wiele roślin rzadkich i pod ochroną. Teren ten stanowi ważny korytarz ekologiczny. Według dyrektywy siedliskowej, dolinę zamieszkują m.in. takie gatunki zwierząt, jak: wydra, kuna leśna, borsuk; nietoperze: borowiec olbrzymi, karlik malutki, a wśród ptaków: derkacz, orzeł bielik, muchołówka białoszyja, dzięcioł czarny. Woda w Grabowej jest bardzo czysta, o czym świadczy jej charakter pstrągowy, poza tym w rzece żyją wrażliwe na czystość wody takie gatunki ryb, jak: lipień, głowacz białopłetwy oraz minóg strumieniowy.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla obszaru chronionego krajobrazu na którym jest zlokalizowana i nie narusza postanowień, zakazów i nakazów dla niego określonych i nie jest realizowana w sprzeczności z założeniami ochrony ww. obszaru.

Przedmiotowa inwestycja w tym wykonanie urządzeń wodnych nie spowoduje pogorszenia stanu ww. obszaru chronionego, nie pogorszy integralności ww. obszarów i ich powiązania z innymi obszarami.

## **8. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich.**

Utrzymanie projektowanych urządzeń wodnych przez właściciela drogi dojazdowej w należytym stanie technicznym. Inne obowiązki nie występują.

## **9. Charakterystyka rowu objętego pozwoleniem wodnoprawnym**

Projektowany przepust w ciągu drogi dojazdowej zlokalizowany będzie na rowie biegnącym wzdłuż drogi publicznej. Rów ten połączony jest z rowem biegnącym równolegle do linii brzegowej jeziora Łętowskiego. Długość rowu biegnącego wzdłuż drogi wynosi około 370 mb. Projektowany przepust zlokalizowany jest w hm około 1+53. Nieco poniżej projektowanego przepustu na rowie zlokalizowany

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŚLAWNIE, 76-100  
ul. Sempołowskiej 2a



jest przepust (hm 0+93) istniejący o średnicy 1,0m. Rów istniejący posiada zmienną szerokość dna 0,3-0,7m. skarpy trawiaste o nachyleniu zmiennym zbliżonym od 1:1-1,5 a spadek zbliżony od 0,03- 0,1%. Projektowany rów drogowy zostanie włączony do istniejącego rowu w hm 01+33. Z uwagi na projektowane głębokości projektowanego rowu drogowego (0,6m ) nie przewiduje się prowadzenia wód tym rowem, będzie on rowem wsiąkowym (grunty przepuszczalne o wsp filtracji większym niż 1,25 cm/h i zbliżonym do 0,00012 m/s w rejonie posadowienia lokalizacji rowu i lustro wody gruntowej w rejonie rowu poniżej dna rowu i tylko w szczególnych, ponad obliczeniowych nadmiarowych, możliwe jest że będzie on prowadził wodę do istniejącego, ale w normalnych warunkach obliczeniowych dopływ do rowu istniejącego odbywa się poprzez grunt pod rowem drogowym tak jak obecnie dlatego wody z projektowanego rowu drogowego nie stanowią przyrostu dla wód w rowie gdyż teren pasa drogowego projektowanego rowu obecnie również znajduje się w zlewni istniejącego rowu.

Przepustowość przepustu istniejącego o średnicy 1,0m na rowie wynosi około 370 l/s m bez podpiętrzania (wartość określona przy pomocy tablic do obliczania objętości i prędkości przepływów wody w przepustach ). Przy tej samej średnicy projektowanego przepustowości przepustu również wynosi 370l/s.

Zlewnia istniejącego rowu na wysokości projektowanego przepustu wynosi około 2,5 ha, średni wsp. spływu wynosi 0,25, wsp. opóźnienia 0,66 i  $q_m = 126 \text{ l/s}$  to  $Q_m = 2,5 \text{ ha} \times 126 \times 0,25 \times 0,66 = 52 \text{ l/s}$  czyli przepustowość projektowanego przepustu jest znaczna w stosunku do wód prowadzonych i jest wystarczająca dla wód prowadzonych rowem.

#### **10.Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.**

W zasięgu oddziaływania projektowanych urządzeń wodnych nie są zlokalizowane strefy ochronne ujęć wody podziemnej oraz na terenie gminy nie są zlokalizowane Główne zbiorniki wód podziemnych. Wody opadowe spływające z pasa drogowego drogi dojazdowej poprzez gruntowe pobocze do rowu bez systemu kanalizacyjnego (nie ujęte w systemy kanalizacyjne) nie są ściekami opadowymi w rozumieniu Prawa wodnego art. 9 ust. 1 pkt. Projektowany rów drogowy trawiasty spełniać będzie wystarczającą funkcję oczyszczającą dla wód opadowych spływających z pasa drogowego poprzez gruntowe pobocze zgodnie z art. 141. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, co stanowić będzie wystarczające zabezpieczenie wód podziemnych i powierzchniowych zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

W zasięgu oddziaływania wprowadzania wód opadowych i wykonywanych urządzeń wodnych brak jest ujęć wody podziemnych i ich stref ochronnych.

#### **11.Przepustowość przepustu na istniejącym rowie i ilość, stan i skład wód opadowych dopływających do projektowanego rowu przydrożnego.**

Przepustowość przepustu projektowanego o średnicy 1,0m wynosi około 370 l/s m bez podpiętrzania (wartość określona przy pomocy tablic do obliczania objętości i prędkości przepływów wody w przepustach ).

Przepustowości przepustów na projektowanym rowie drogowym przydrożnym wynoszą:

- średnicy 0,4 m  $Q_p = 60 \text{ l/s}$ ,
- średnicy 0,6 m  $Q_p = 120 \text{ l/s}$

Obliczeń ilości wprowadzanych wód opadowych na całej długości projektowanego rowu (wzorem podanym przez Błaszczyka) dokonano w projekcie przyjmując deszcz o natężeniu  $126 \text{ dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$  i czasie trwania 15 min  $p = 10\%$ ,

który opisany jest wzorem:

$$Q = \varphi \times q \times F \quad / \text{dm}^3/\text{s}/$$

gdzie:

q - natężenie deszczu miarodajnego ( $\text{l/s} \times \text{ha}$ ), ( $q = 126 \text{ dm}^3/\text{s}/\text{ha}$ ),

F - powierzchnia zlewni (powierzchnia pasa drogowego) ( $\text{ha}$ ), (jezdni szczelna  $530 \text{ m}^2$ , pobocze gruntowe  $390 \text{ m}^2$ , parking szczelny  $230 \text{ m}^2$ , razem  $F = 1150 \text{ m}^2$ )

Przyjęto uśredniony współczynnik spływu  $\phi$  -współczynnik spływu = 0,7 (pochylenie jezdni, parkingu, pobocza jednostronne w kierunku rowu drogowego)

**Ilości odprowadzanych wód opadowych z pasa drogowego na całej długości rowu wynosi:**

- Dla deszczu nawalnego obliczeniowego o  $q=126 \text{ l/s x ha}$ ,  $Q_{\max} = 126 \times 0,115 \times 0,7 = 10,1 \text{ l/s}$

Co daje na 1 mb rowu  $Q_{\max \text{ jedn}} = 11,6/230 \text{ m} = 0,0431 \text{ l/s} = 0,000043 \text{ m}^3/\text{s}$

W punkcie 9 operatu podano wsp. filtracji dla gruntów w rejonie posadowienia rowu wynoszący  $k=0,00012 \text{ m/s}$ . Z powyższego oblicza się wsiąkanie na 1m bieżący rowu  $V_w = F_w \times k \times J = 0,4 \text{ m}^2 \times 0,00012 \times 1 = 0,000048 \text{ m}^3/\text{s} > Q_{\max \text{ jedn}} = 0,000043 \text{ m}^3/\text{s}$  Warunek spełniony deszcz obliczeniowy winien zostać wchłonięty przez dno rowu.

- Dla wód opadowych odprowadzanych max w ciągu godziny:

$$Q_{\max h} = 1,5 Q_{\max} = 1,5 \times 11,6 = 17,4 \text{ l/s}$$

- średnia dobową ilości odprowadzanych wód opadowych wynosi:

$$Q_{\text{śrd}} = Q_{\text{śr rocz}}/365 = F_{Zr} \times H_{\text{śrr}}/365 = 1150 \times 0,8 \times 0,6/365 = 1,5 \text{ m}^3/\text{d}$$

max roczna ilość

odprowadzanych wód opadowych :

$$Q_{\max \text{ roczne}} = F_{Zr} \times H_{\max} = 1150 \times 0,8 \times 0,8 = 736 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Projektowany rów drogowy trawiasty spełniać będzie również funkcję oczyszczającą dla wód opadowych spływających z pasa drogowego poprzez gruntowe pobocze zgodnie z art. 141. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735), . Ponieważ obliczeniowa ilość wód opadowych trafiająca do tego rowu jest mniejsza niż 40l/s zgodnie z art. 142 ww. rozporządzenia rów trawiasty jest wystarczający do przejęcia ww. wód opadowych z pasa drogowego i powierzchnia trawiasta rowu jest również dodatkowym elementem oczyszczającym ww. wody opadowe pomimo tego że wody opadowe z ww. pasa drogowego nie są ściekami w rozumieniu prawa wodnego (nie są ujęte w systemy kanalizacyjne). Ponadto z uwagi na to że jest to droga dojazdowa z miejscami postojowymi wzdłuż drogi może ona podlegać ona ewentualnie bardzo niewielkiemu zanieczyszczeniu zawiesziną i substancjami ropopochodnymi dlatego rów trawiasty będzie wystarczający dla zabezpieczenia środowiska przed ewentualnymi zanieczyszczeniami spływającymi z pasa drogowego zgodnie z przepisami drogowymi i Prawem wodnym).

## 12. Opis urządzeń wodnych, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenia.

Współrzędne geograficzne N i E wynoszą:

Urządzenie wodne	E	N
Przepust na istniejącym rowie (w osi)	16° 49' 44,77''	54 °16 '58,86''
Projektowany rów drogowy (w ujęciu)	16° 49' 45,01''	54 °16 '58,52'
Projektowany rów drogowy (w końcówce)	16° 49' 55,78''	54 °16 '57,98'

**Przedmiotem projektu i operatu są następujące urządzenia wodne:**

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŚLAWNIE 76-100  
ul. Sempolowskiej 2a



- **Projektowany przepust (na istniejącym rowie)** (w hm 1+54 rowu) o średnicy 1000mm i długości  $L=15,0$  m i rz. dna podanych na planie sytuacyjnym z umocnieniem wlotu i wylotu rurociągu brukiem

- **Projektowany rów drogowy drogi dojazdowej :**

- długość rowu  $L=230$ mb
- szerokość dna 0,4 m nachylenie skarp 1:1,5 ( dno i skarpy trawiaste pokryte gęstą trawą, wysoko koszoną. – związane jest to z pełnieniem funkcji oczyszczającej dla wód opadowych spływających z pasa drogowego)
- głębokość około 0,6 m,
- spadek dna: bez spadku

Na trasie 3 przepusty o średnicy 0,4 m (każdy o długości po  $L=8$ m) i przepust o średnicy 0,6 m o długości 24 mb. **Z ubezpieczeniem wlotu i wylotu każdego przepustu brukiem.** Wlot z projektowanego rowu do istniejącego trawiasty o gabarytach jak projektowany przekrój rowu. Rów służy do przejęcia wód z pasa drogowego drogi dojazdowej. Z uwagi na projektowane głębokości projektowanego rowu drogowego (0,6m ) nie przewiduje się prowadzenia wód tym rowem, będzie on rowem wsiąkowym (grunty przepuszczalne o wsp filtracji większym niż 1,25 cm/h w rejonie posadowienia lokalizacji rowu i lustro wody gruntowej w rejonie rowu poniżej dna rowu i tylko w szczególnych, ponad obliczeniowych nadmiarowych, możliwe jest, że będzie on prowadził wodę do istniejącego, ale w normalnych warunkach obliczeniowych dopływ do rowu istniejącego odbywać się może poprzez grunt pod rowem drogowym tak jak obecnie dlatego wody z projektowanego rowu drogowego nie stanowią przyrostu dla wód w rowie gdyż teren pasa drogowego projektowanego rowu obecnie również znajduje się w zlewni istniejącego rowu.

Szczegóły, urządzeń wodnych na załączonych rysunkach.

### 13. Zagospodarowanie odpadów.

W trakcie wykonywania urządzeń wodnych może jedynie powstawać większa ilość zawiesiny. Przy prawidłowym wykonywaniu robót i prawidłowej pracy sprzętu ilość ta będzie niewielka nieszkodliwa dla odbiornika. W trakcie eksploatacji zamulenia przepustów będą usuwane przez specjalistyczną służbę zgodnie z ustawą o odpadach i odpowiednio zagospodarowane .

### 14. Planowany okres rozruchu i sposobu postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych.

W przypadku nienależytego funkcjonowania urządzeń wodnych należy je poddać naprawie. W trakcie robót wykonawczych możliwe jest powstawanie i kierowanie do odbiornika większej ilości zawiesiny. Nie przewiduje się próbnego i specjalnego wpracowywania urządzeń wodnych.

### 15. Końcowy wniosek.

Wnioskodawca wnosi o wydanie pozwoleń wodno prawnych związanych z budową drogi dojazdowej od ośrodka czasowego w Łętowie gm. Sławno, na wykonanie:

- wykonanie przepustu (dz. 306 i 444) średnicy 1,0m na istniejącym rowie pod drogą dojazdową,
- rowu drogowego (dz. 306, 444, 445/1) o długości  $L=230$ m (przydrożnego ) wzdłuż drogi dojazdowej, z budowlami na trasie (przepusty szt. 4)

zgodnie z danymi podanymi w operacie.

Sporządził mgr inż. Jacek Narloch



STAROSTWO POWIATOWE  
W SŁAWNIE, 76-100  
ul. Sempolowskiej 2a

Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku

Gdańsk 1994 -03- 2 8

Nr 5820/Gd/94

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1,13 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Uz.U.nr 8,poz:46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Jacek Narloch

magister inżynier melioracji wodnych

urodzony/a dnia 7 lipca 1961 roku w Kościerzynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta

w specjalności

wodno - melioracyjnej -----

Pan/i Jacek Narloch

~~jest upoważniony/a do :~~

sporządzania projektów budowli melioracji  
wodnych i ujęć wód.-

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania  
do Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w Warszawie,  
ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Adam Stielcer  
DYREKTOR WYDZIAŁU

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŚLAWNIE, 76-100  
ul. Sempolowska 2a



**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Jacek Narloch**

80-031 Gdańsk ul.Koralowa 2/67

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/WM/3373/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2014-01-01 do 2014-12-31

Gdańsk 2013-12-16 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
*Ryszard Kolasa*

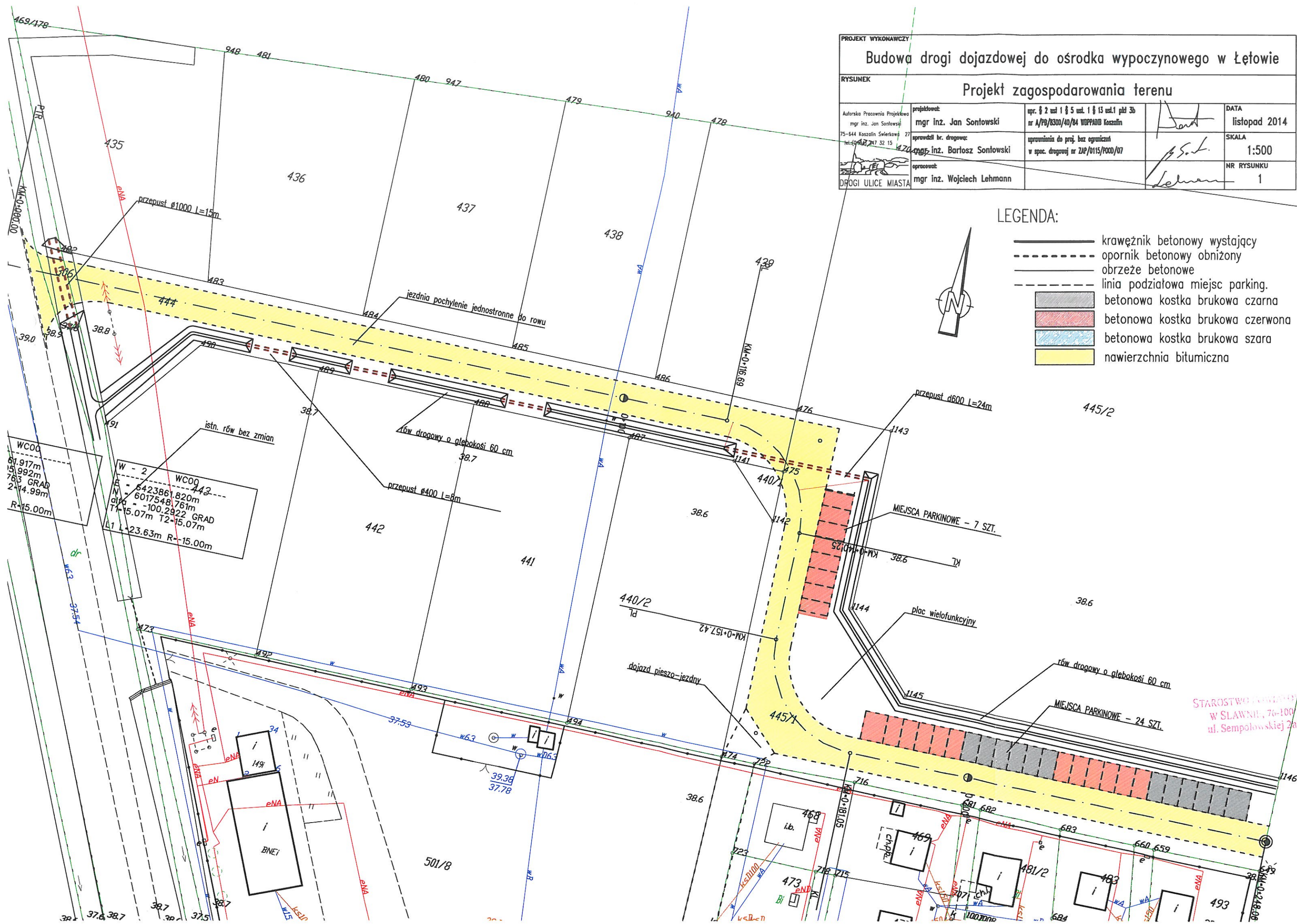
STAROSTWO POWIATOWE  
W SŁAWNIE, 76-100  
ul. Sempolowskiej 2a



PROJEKT WYKONAWCZY				
Budowa drogi dojazdowej do ośrodka wypoczynkowego w Łętowie				
RYSUNEK				
Projekt zagospodarowania terenu				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel. (94) 247 32 15	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/0300/40/04 WOPPAID Koszalin	DATA listopad 2014
	sprawdził br. drogowy:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowy nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:500
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 1

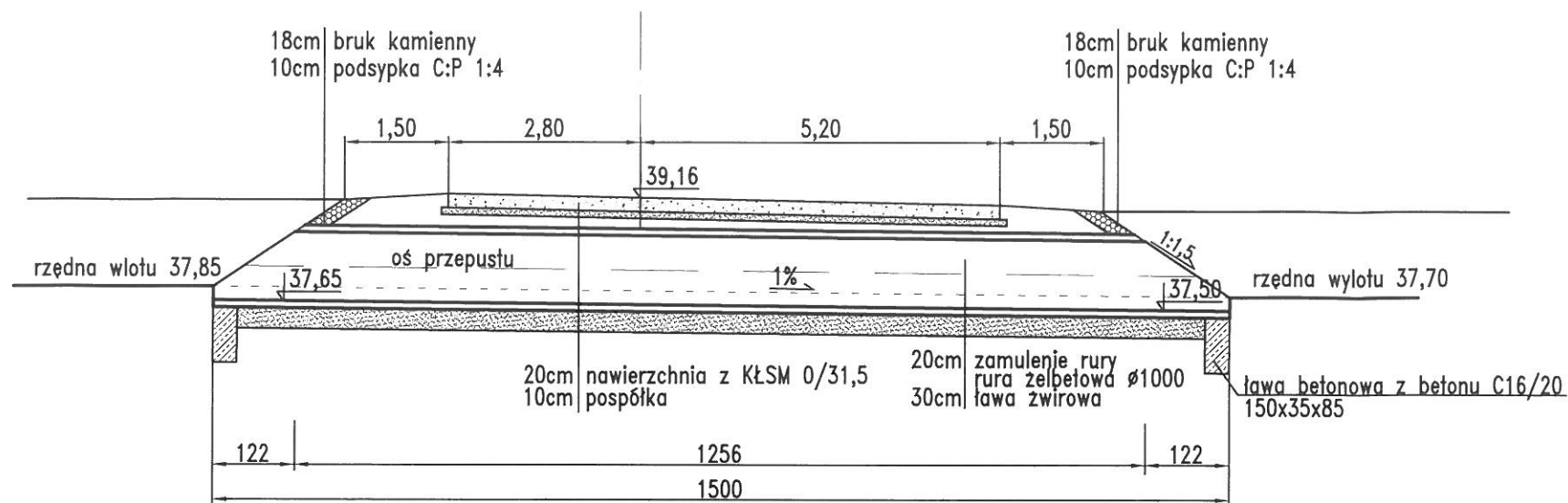
# LEGENDA:

- krawężnik betonowy wystający
- - - opornik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- - - linia podziałowa miejsc parking.
- betonowa kostka brukowa czarna
- betonowa kostka brukowa czerwona
- betonowa kostka brukowa szara
- nawierzchnia bitumiczna

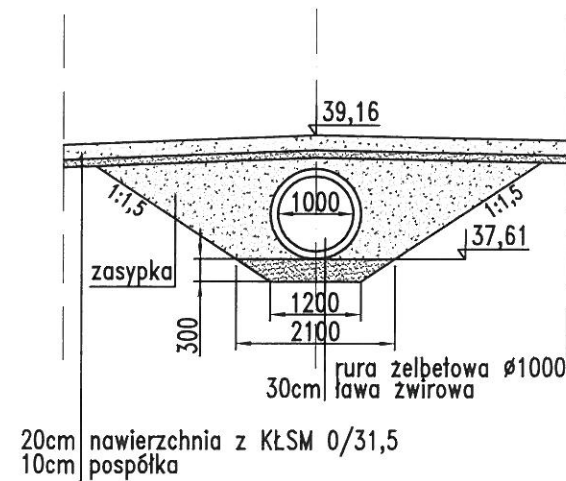




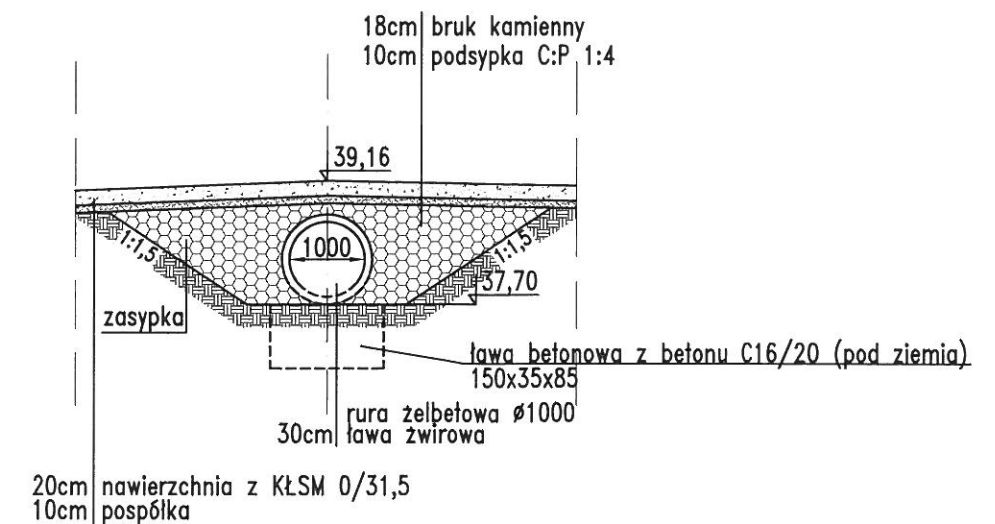
Przekrój A-A podłużny




Przekrój B-B w osi proj. drogi



Widok C-C



STAROSTWO POWIATOWE  
W ŚLAWNIE, 76-100  
ul. Sempolowskiej 2a

PROJEKT WYKONAWCZY				
Budowa drogi dojazdowej do ośrodka wypoczynowego w Łętowie				
RYSUNEK				
Przepust w km 0+010 - przekroje				
<small>Autorska Pracownia Projektowa</small> mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/18 Koszalin	DATA marzec 2015
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.3

Budowa drogi dojazdowej do ośrodka wypoczynkowego w Ł

Budowa drogi! dojazdowej do ośrodka wypoczynkowego w Łę

Profil podłużny

NR R.	1	SKAL.	1:500	gru		DATA	12.12.2013
<p>mgr inż. Jan Sontowski          projektował          mgr inż. Jan Sontowski          sprawdził br. drogowy          mgr inż. Bartosz Sontowski          mgr inż. Wojciech Lehmann          opracował</p>							
<p>ul. 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b          nr 4/78/8300/40/84 wyrażenie Kosztów          w spec. drogowym nr ZN/0115/P000/07          uprawnienia do proj. bez ograniczeń</p>							
<p>5-84 Kosztowa Szlifowa 2/1          14(0-94) 547 52 15</p>							
<p>PROJEKT ULICE MIASTA</p>							